

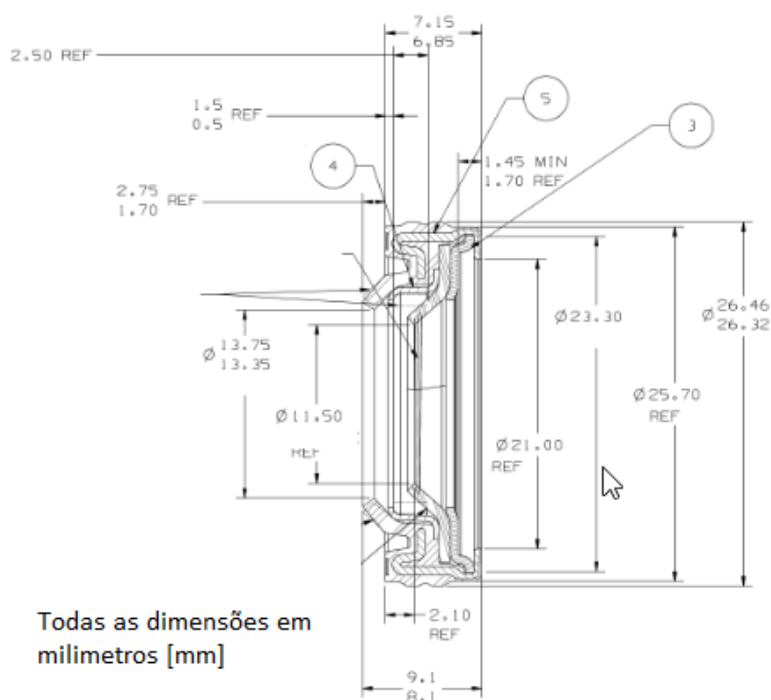
CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Número de Controle	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
D186-01PI	8484.20.00	Ex 012 Retentor mecânico com lábio duplo aplicado em compressor de gases automotivo da linha leve, em aço (SAE1020), politetrafluoretileno (Ptfe), borracha (HNBR-50), diâmetros externos entre 26,32 mm a 26,46 mm resistente a temperaturas entre -40 graus Celsius a 300 graus Celsius; lábio inferior em politetrafluoretileno (Ptfe), superior em borracha com suporte em aço baixo carbono, revestido com borracha vulcanizada, compatível com gás refrigerante R-134a, óleo polialquileno glicol, vedação hermética entre eixo e carcaça em condições severas, rotação do eixo 11.000 rpm, diâmetro interno entre 11,5 mm a 13,5 mm, diâmetro externo entre 26,32 mm a 26,46 mm, largura entre 8,1 mm a 9,1 mm, aplicado em compressores de ar condicionado automotivo linha leve.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça

Retentor mecânico de duplo lábio fabricado com alma em aço de diâmetro interno variando entre 13,35 mm a 13,75 mm com tratamento superficial de zinco eletro depositado livre de cromo hexavalente com camada mínima de 4 micron. O lábio de borracha é fabricado com material HNBR G6 97 com diâmetro interno de 11,5 mm e diâmetro externo de 22 mm. Já o lábio de PFFE é fabricado com material tipo 08GF com 20% de grafite. O diâmetro externo total varia entre 26,32 mm a 26,46 mm. A peça deverá suportar a rotação do eixo em sentido horário. A peça manter seu poder de vedação entre as temperaturas de -40 Cº a 150 Fº, também poderá estar exposta a pressão interna de trabalho de 700 Kpa e a pressão máxima de pico de 875 Kpa durante 5 minutos. Tanto o PTFE quando a borracha é na coloração preta. O regime de rotação é de 11.000 RPM. A rotação estática a qual a peça é submetida é de 10 torr a 1725 torr. Peça fabricada para trabalhar sem lubrificação, com movimento axial máximo permitido de 0,2 mm.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

O item importado será incorporado à fabricação de compressores de ar-condicionado automotivos, destinados a sistemas de climatização veicular aplicados em veículos leves e veículos comerciais leves.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Selo dinâmico de duplo lábio do compressor de ar condicionado de deslocamento variável é basicamente um conjunto rotativo que mesmo solidário ao movimento do eixo de acionamento do mecanismo, faz a vedação do ambiente interno do compressor, retendo o gás R-134A e o óleo PAG, esta vedação se dá pelo contato axial com o material em PTFE que exerce uma força sobre o eixo, além disso, há a pressão do líquido e gás interna que determinam o fechamento das faces realizando a vedação dinâmica, bloqueando a passagem do fluido para ao eixo de acionamento do mecanismo do compressor de ar condicionado, já a vedação estática é feita pela parte em borracha que impede a passagem dos fluidos pelo interior do selo mecânico de lábio duplo.